



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๑๒๑๔

กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ LT62-907 ลงวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ ๑ ชุด (จำนวน ๒ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด VAMAG แบบ 2206 โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมได้ทำการตรวจและทดสอบเครื่องตรวจสภาพรถตัวอย่างเพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ชนิดและแบบดังกล่าวใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษาและการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย
๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าตลอดระยะเวลาการรับประกันอย่างน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง
๓. กรณีเครื่องทดสอบโคมไฟหน้าเกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกมล บูรณพงศ์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์


ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๔”

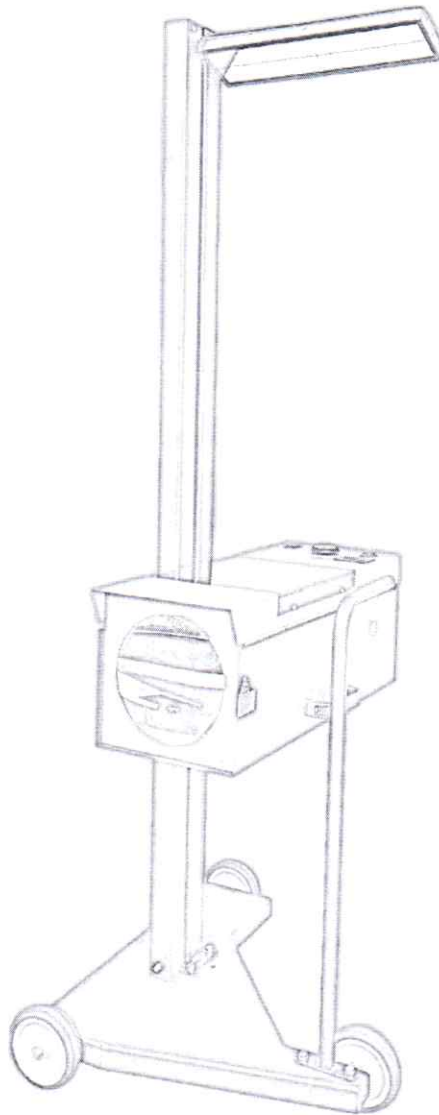
**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า (Headlight Tester)**

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า		
1.1	ชนิด	VAMAG
	แบบ	2206
	ผู้ผลิตเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	VAMAG S.R.L. Via Giovanni Pascoli, 15 21012 Cassano Magnago (VA) Italy
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
1.2 มาตรฐานของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า		
	Machinery Directive	2006/42/CE
	Low Voltage Directive	2006/95/CE
	Electromagnetic Directive	2004/108/CE
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001:2015 เลขที่ 39 00 0591602 ออกโดย TÜV Rheinland Italia S.r.l. สิ้นอายุ 29 มีนาคม 2565
1.3 คุณสมบัติทางเทคนิค		
	การตรวจสอบค่าเบี่ยงเบนของศูนย์รวมแสงของโคมไฟนารถ จากโคมไฟนารถถึงเลนส์รับแสงของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า	ระยะ 0.20 เมตร  (นายดิเรก บริหาร) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
	การตรวจสอบโคมไฟนารถที่มีความสูงจากพื้น	ตั้งแต่ ระยะ 0.25 – 1.50 เมตร
	การวัดค่าความเข้มการส่องสว่างของโคมไฟ	ตั้งแต่ 0 – 150,000 แคลเดล่า (cd)
	ค่าความเบี่ยงเบนของแสงเมื่อเทียบกับระยะทาง (ด้านบนและด้านล่าง)	ตั้งแต่ 0 – 4 % (0 – 2.29 องศา)
	ค่าความเบี่ยงเบนของแสงเมื่อเทียบกับระยะทาง (ด้านซ้ายและด้านขวา)	± 6 องศา
	ระบบไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) 9 – 12 โวลต์
	ขนาดตัวของเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	250 x 250 x 610 มิลลิเมตร
	ขนาดเสาคู่ของเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	50 x 100 x 1,660 มิลลิเมตร
	ขนาดกระจกส่องแนวขนานเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x หนา)	40 x 100 x 50 มิลลิเมตร
	ขนาดโดยรวมเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	600 x 610 x 1,745 มิลลิเมตร

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า

1.3	คุณลักษณะทางเทคนิค (ต่อ)	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเลนส์	200 มิลลิเมตร
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางล้อเลื่อน	120 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	30 กิโลกรัม

2. รูปเครื่องทดสอบโคมไฟหน้า




(นายdirek บริหาร)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

เครื่องทดสอบโคมไฟหน้า ชนิด VAMAG แบบ 2206