

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๕๗๓๖



กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด เลขที่ LT๕๖-๐๓๙
ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือ กรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๐๒๐๕ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถสำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 3000 ซึ่งประกอบด้วย เครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ แบบ BRAK 3000 เครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถ แบบ SLIP 3000 พร้อมชุดควบคุมแบบ VTEQ 3000 และ ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 7000 ซึ่งประกอบด้วย เครื่องทดสอบประสิทธิภาพห้ามล้อ แบบ BRAK 7000 เครื่องทดสอบศูนย์ล้อรถ แบบ SLIP 7000 พร้อมชุดควบคุม แบบ VTEQ 7000 โดยได้จัดส่งเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องตรวจสภาพรถตามชนิดและแบบดังกล่าวสำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ได้ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อ สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบศูนย์ล้อ สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ เมื่อมีการจำหน่ายเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อให้กับสถานตรวจสภาพรถ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

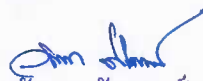
๑. ปรับตั้งความเที่ยงตรงเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทางราชการกำหนด

๒. ให้บริการด้านการดูแลบำรุงรักษา ตลอดจนบริการซ่อมแก้ไขเพื่อให้เครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกอาจยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องทดสอบห้ามล้อและเครื่องทดสอบศูนย์ล้อมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และถือปฏิบัติตามเงื่อนไขอย่างเคร่งครัด ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายวิชณา พัทธานัม)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

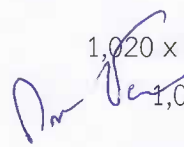
สำนักวิศวกรรมยานยนต์

ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐ ๒๔๓๓ ๒๕๒๘

รายละเอียดเครื่องตรวจสอบสภาพรถ
ชนิด VTEQ แบบ VTEQ 7000 ประกอบด้วย

ส่วนประกอบ	รายละเอียดทางเทคนิค
Control Unit แบบ VTEQ 7000	<ol style="list-style-type: none"> 1. ส่วนแสดงค่าเป็นแบบตัวเลข (Digital) 2. สามารถประมวลผลและบันทึกข้อมูลได้ 3. สามารถพิมพ์ผลการทดสอบได้
Brake Tester แบบ BRAK 7000	<ol style="list-style-type: none"> 1. รับน้ำหนักสูงสุด (Max. Axle Load) 18,000 กิโลกรัม/เพลลา 2. การวัดค่าแรงห้ามล้อได้ตั้งแต่ 0 - 40 กิโลนิวตัน ค่าละเอียดในการอ่าน 0.01 กิโลนิวตัน 3. ขนาดเครื่องทดสอบ 3,200 x 920 x 750 มิลลิเมตร 4. ขนาดลูกกลิ้ง (Roller) $\varnothing 271 \times 1,150$ มิลลิเมตร 5. ระยะห่างระหว่างลูกกลิ้ง 475 มิลลิเมตร 6. ผิวหน้าลูกกลิ้ง (Roller) แบบ Welded 7. ความเร็วที่ใช้ทดสอบ 3 กิโลเมตร/ชั่วโมง 8. กำลังมอเตอร์ (Motor power) 2 x 11 กิโลวัตต์ 9. แหล่งจ่ายไฟฟ้า (Power supply) 3 ph x 400 VAC
Sideslip Tester แบบ SLIP 7000	<ol style="list-style-type: none"> 1. การรับน้ำหนักสูงสุด (Max. Axle weight) 18,000 กิโลกรัม/เพลลา 2. การวัดการลื่นไถลของล้อรถ 0 - ± 20 เมตร/กิโลเมตร ค่าละเอียดในการอ่าน 0.1 เมตร/กิโลเมตร 3. ขนาดเครื่องทดสอบ 1,020 x 770 x 135 มิลลิเมตร 4. ขนาดแผ่นทดสอบ 1,000 X 710 มิลลิเมตร


 (นายกิตติรัช ชัยประการยุทธ)
 วิศวกรเครื่องกล