



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๒๐๒๒

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

๑๖ เม.ย. ๒๕๖๓

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัทฯ ที่ LT63-065 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิคของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด VAMAG แบบ TA303 โดยได้จัดส่งเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์และสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมได้นำเครื่องตัวอย่างเข้ารับการตรวจและทดสอบ เพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา และการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ตลอดระยะเวลาการรับประกันคุณภาพสินค้าน้อยกว่า ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายยงยุทธ นาคแดง)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์


ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

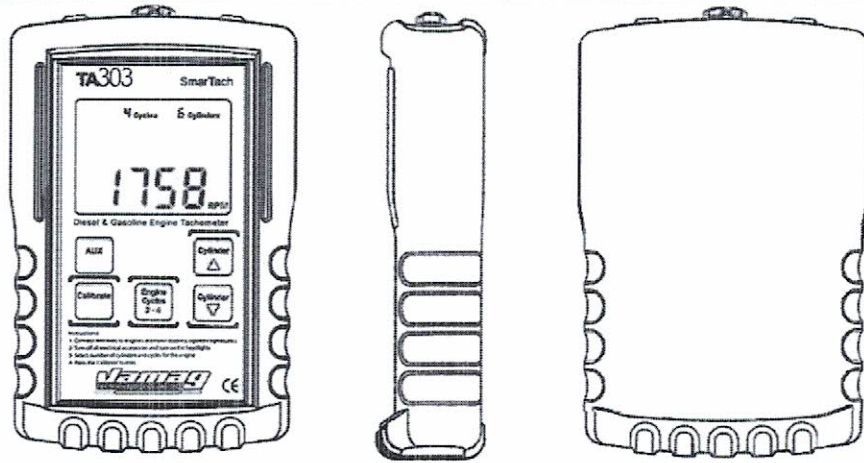
“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

**แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)  
ของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)**

<b>1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์</b>		
1.1	ชนิด	VAMAG
	แบบ	TA303
	ผู้ผลิตเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	VAMAG S.R.L. Via Giovanni Pascoli, 15 21012 Cassano Magnago (VA), Italy
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
<b>1.2</b>		
มาตรฐานของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์		
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001: 2015 เลขที่ 39 00 0591602 ออกโดย TÜV Rheinland Italia S.r.l., Via E. Mattei, 3, I - 20010 Pogliano Milanese (MI), Italy
<b>1.3</b>		
คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์		
	การวัดค่าของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	เครื่องยนต์แก๊สโซลีน หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยประกายไฟ และเครื่องยนต์ดีเซล หรือเครื่องยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด
	สามารถแสดงค่าความเร็วรอบเครื่องยนต์	ตั้งแต่ 200 ถึง 19,999 รอบต่อนาที
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	1 รอบต่อนาที
	การตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2 จังหวะ	ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 หรือ 12 สูบได้
	การตรวจวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ 4 จังหวะ	ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 หรือ 12 สูบได้
	ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์	หน้าจอหลัก LCD ขนาด 4 ½ ตัวอักษร
	แหล่งจ่ายไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสตรง (DC) จาก Vehicle Battery ขนาด 9 ถึง 42 โวลต์
	อุณหภูมิใช้งาน	0 - 50° C 
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	102 x 160 x 38 มิลลิเมตร (นายดิเรก บริหาร)
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	255 กรัม (รวมแบตเตอรี่) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



## 2. รูปเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์



เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ชนิด VAMAG แบบ TA303

## 3. อุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

- 3.1 กระเป๋าใส่เครื่องมือ จำนวน 1 ใบ
- 3.2 ช่องใส่เครื่องมือ กันกระแทก จำนวน 1 อัน
- 3.3 หัววัดความเร็วรอบจากแบตเตอรี่รถยนต์ ยาว 2 เมตร จำนวน 1 เส้น
- 3.4 หัววัดความเร็วรอบจากที่จุดบุหรี่รถยนต์ ยาว 1.5 เมตร จำนวน 1 เส้น
- 3.5 สายต่อหัววัดความเร็วรอบ ยาว 3 เมตร จำนวน 1 เส้น
- 3.6 หนังสือคู่มือการใช้งาน ฉบับภาษาไทย ซึ่งแสดงหรืออธิบายวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) การสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรง และวิธีการแก้ไขเบื้องต้น ในกรณีที่เครื่องฯ ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จำนวน 1 เล่ม

  
(นายดิเรก บริหาร)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

