

ที่ คค ๐๔๑๘.๖/ ๑๙๓๓๓



กรมการขนส่งทางบก
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

- ๙ ๕.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัทฯ ที่ LT62-056 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2562

๒. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๔๙๓๖ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ ๑ ชุด (จำนวน ๒ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas Analyser) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด KOENG แบบ KEG-500 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ พร้อมแนบรายละเอียดสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ จากผู้ผลิตไปประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวิเคราะห์ก๊าซชนิดและแบบดังกล่าวใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา และการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ตลอดระยะเวลาการรับประกันคุณภาพสินค้าน้อยกว่า ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวิเคราะห์ก๊าซมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทรา บุรุษพัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์


ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

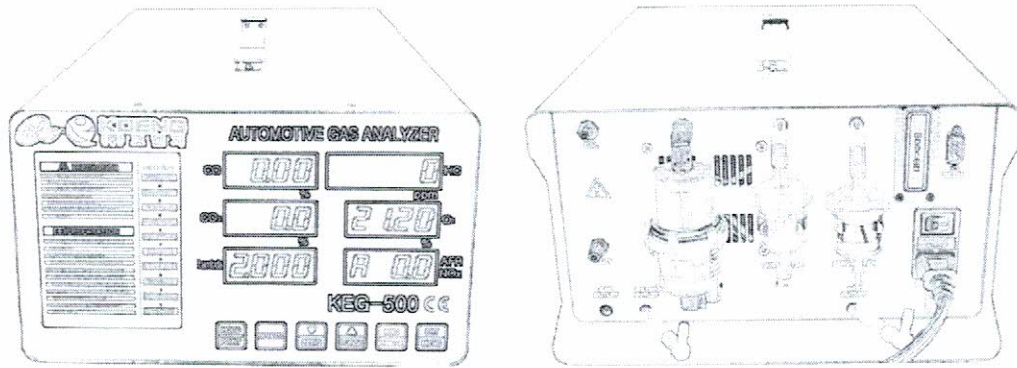
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ (Gas analyzer)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ		
1.1	ชนิด	KOENG
	แบบ	KEG-500
	ผู้ผลิตเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	KOENG CO.,LTD. B-806, SK-Twintech bldg. 119 Gasan digital 1-Ro. Geumcheon-gu, Seoul, 08589 Korea
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  (นายดิเรก บริหาร) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	มาตรฐาน : ISO 9001 : 2015 หมายเลขรับรอง : 17-A-0305/a IGC ออกโดย : Institute of Global Certification Rm. 501, Daeryung techno town, 638, Seobusaet-gil, Geumcheon-gu, Seoul, Republic of Korea
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	
	ระบบเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ	ระบบ NDIR
	การวัดปริมาณของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ร้อยละ 0 ถึง ร้อยละ 10
	ค่าความละเอียดในการอ่านก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์	ร้อยละ 0.01
	การวัดปริมาณของก๊าซไฮโดรคาร์บอน	0 ถึง 15,000 ส่วนในล้านส่วน
	ค่าความละเอียดในการอ่านก๊าซไฮโดรคาร์บอน	1 ส่วนในล้านส่วน
	ส่วนแสดงผลของอุปกรณ์	แบบตัวเลข LED
	ช่องสัญญาณออก (Output)	RS232
	แหล่งจ่ายไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสสลับ 220V ความถี่ 50Hz
	อุณหภูมิใช้งาน	0°C ถึง 40°C
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	280 x 410 x 180 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	7.3 กิโลกรัม

2. รูปเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ



ภาพด้านหน้าและด้านหลังของเครื่องวิเคราะห์ก๊าซ ชนิด KOENG แบบ KEG-500

3. อุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

- 3.1 หัวนำตัวอย่างไอเสีย แบบท่อสแตนเลสถัก ทนความร้อน พร้อมด้ามจับ จำนวน 1 ชุด
- 3.2 ท่อนำตัวอย่างไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิต ชนิดผิวเรียบลื่น เขม่าไม่เกาะ ไม่พับเวลาโค้งงอ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 5 มิลลิเมตร ความยาว 6 เมตร จำนวน 1 เส้น
- 3.3 สายต่อไฟฟ้ากระแสสลับ 220 โวลต์ จำนวน 1 เส้น
- 3.4 ตัวกรองที่หัวนำตัวอย่างไอเสีย (Probe Filter) จำนวน 10 ตัว
- 3.5 ตัวกรองฝุ่น (Dust Filter) จำนวน 5 ตัว
- 3.6 ตัวกรองหลัก (Main Filter) จำนวน 10 ตัว
- 3.7 ตัวกรองค่าศูนย์ (Zero Filter) จำนวน 2 ตัว
- 3.8 ตัวปิดปลายหัวนำตัวอย่างไอเสีย (Leak Test Cap) จำนวน 1 อัน
- 3.9 ฟิวส์ จำนวน 2 ตัว
- 3.10 หนังสือคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย ซึ่งแสดงหรืออธิบายวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) การสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรง และวิธีการแก้ไขเบื้องต้น ในกรณีที่เครื่องฯ ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จำนวน 1 เล่ม

(นายดิเรก บริหาร)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

