



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๙๘๖๕๓

กรมการขนส่งทางบก  
ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

- ๙ ๖.ค. ๒๕๖๒

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัทฯ ที่ LT62-059 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2562

๒. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๔๙๒๙ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ ๑ ชุด (จำนวน ๒ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด BRAIN BEE แบบ MGT-300 EVO ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ พร้อมแนบรายละเอียดสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ จากผู้ผลิตมาประกอบการพิจารณาความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา และการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตลอดระยะเวลาการรับประกันคุณภาพสินค้าน้อย ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ให้ความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทิรา บุรุษพัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์


ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

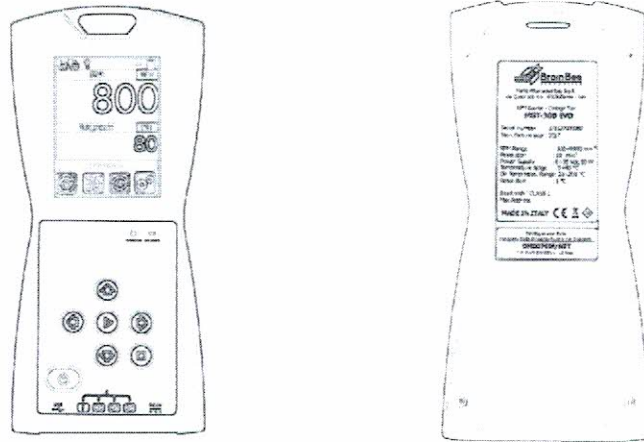
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)  
ของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)

<b>1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์</b>		
1.1	ชนิด	BRAINBEE
	แบบ	MGT-300 EVO
	ผู้ผลิตเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	Mahle Aftermarket Italy S.P.A via Quasimodo, 4/A 43126 Parma, Italy
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสอบสภาพรถ	บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
<b>1.2 มาตรฐานของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์</b>		
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	ISO 9001 : 2015 เลขรับรอง : 50 100 1893 – Rev.009 ออกโดย : TUV Italia S.r.l. Via Carducci 125, pal. 23 20099 Sesto S. Giovanni (MI)
<b>1.3 คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์</b>		
	ชนิดของเครื่องยนต์ที่สามารถวัดค่าความเร็วรอบ	ชนิดจุดระเบิดด้วยประกายไฟ และชนิดจุดระเบิดด้วยการอัดอากาศ
	การแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์	300 ถึง 9,990 รอบต่อนาที
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	10 รอบต่อนาที
	การตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ	จำนวนสูบ ตั้งแต่ 1,2,3,4,5,6,8,10 และ 12 สูบ
	การตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ 4 จังหวะ	จำนวนสูบ ตั้งแต่ 1,2,3,4,5,6,8,10 และ 12 สูบ
	การแสดงผล	แบบตัวเลข  (นายกิตติชัย ชัยประการมูหฺร) วิศวกรเครื่องกล
	ค่าความแม่นยำในการอ่านค่า	±10 rpm
	แหล่งจ่ายไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสตรงจากแบตเตอรี่ ที่สามารถชาร์ตประจุไฟใหม่ได้ และแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด 10 ถึง 28 โวลต์
	อุณหภูมิใช้งาน	5°C ถึง 40°C
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	100 x 220 x 33 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	385 กรัม (รวมแบตเตอรี่)

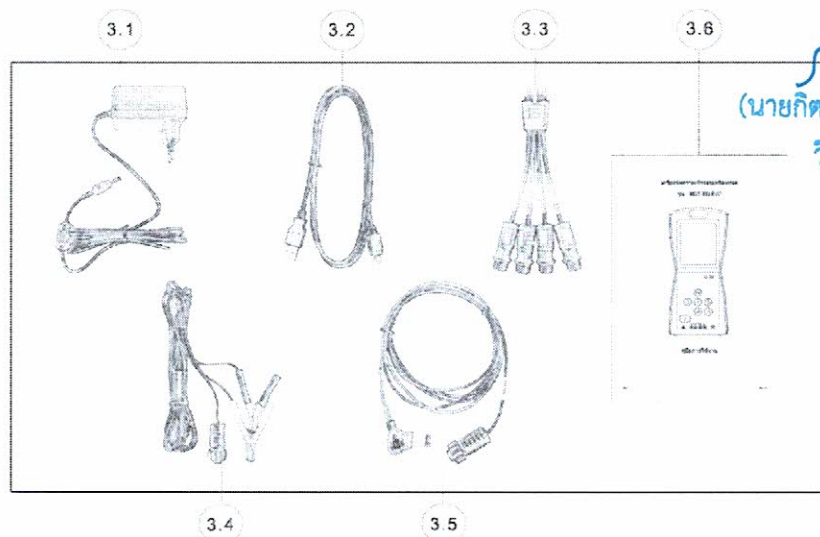
## 2. รูปเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์



เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ชนิด BRAINBEE แบบ MGT-300 EVO

## 3. อุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

- 3.1 อุปกรณ์จ่ายไฟ (AC Adaptor) จำนวน 1 อัน
- 3.2 สายสัญญาณเชื่อมต่อ USB จำนวน 1 อัน
- 3.3 ตัวต่อสายเซ็นเซอร์ จำนวน 1 อัน
- 3.4 สายเซ็นเซอร์วัดสัญญาณจากแบตเตอรี่ จำนวน 1 อัน
- 3.5 สายเซ็นเซอร์วัดสัญญาณจากความถี่สั่นสะเทือน จำนวน 1 อัน
- 3.6 หนังสือคู่มือการใช้งาน ฉบับภาษาไทย ซึ่งแสดงหรืออธิบายวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) การสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรง และวิธีการแก้ไขเบื้องต้น ในกรณีที่เครื่องฯ ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จำนวน 1 เล่ม



*Am Wan*  
(นายกิตติธัช ชัยประการยุทธ)  
วิศวกรเครื่องกล