



ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๒๕๖๓

กรมการขนส่งทางบก

ถนนพหลโยธิน กทม. ๑๐๙๐๐

- ๙ ๖.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ให้ความเห็นชอบเครื่องตรวจสภาพรถ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัทฯ ที่ LT62-061 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2562

๒. หนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค ๐๔๑๘.๖/๑๔๗๐๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดเครื่องตรวจสภาพรถ ๑ ชุด (จำนวน ๒ แผ่น)

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ได้แจ้งความประสงค์ขอให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาให้ความเห็นชอบเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer) สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ ชนิด OPPAMA แบบ PET-1100R ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ พร้อมแนบรายละเอียดสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐานผู้ผลิต ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ จากผู้ผลิตมาประกอบการพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ชนิดและแบบดังกล่าว ใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถได้ โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบโดยปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

๑. รับประกันคุณภาพสินค้าของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี โดยมีคู่มือการใช้งาน การบำรุงรักษา และการแก้ไขความบกพร่องในเบื้องต้นมอบให้ผู้ซื้อด้วย

๒. ให้บริการด้านการดูแล บำรุงรักษา รวมทั้งปรับเทียบความเที่ยงตรงเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ตลอดระยะเวลาการรับประกันคุณภาพสินค้าน้อยกว่า ๓ เดือนต่อครั้ง

๓. กรณีเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือการทำงานผิดปกติ ต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซม แก้ไข ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายในระยะเวลา ๑๕ วัน หลังได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยคิดค่าบริการที่เป็นธรรม

อนึ่ง กรมการขนส่งทางบกมีสิทธิยกเลิกการให้ความเห็นชอบดังกล่าว หากพบว่าเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามที่ได้รับความเห็นชอบ หรือผู้ได้รับความเห็นชอบไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิโต้แย้งใดๆ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทิมา บุรุษพัฒน์)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

สำนักวิศวกรรมยานยนต์


ส่วนมาตรฐานการตรวจสภาพรถ

โทร. ๐๙ ๙๐๑๕ ๗๑๑๔

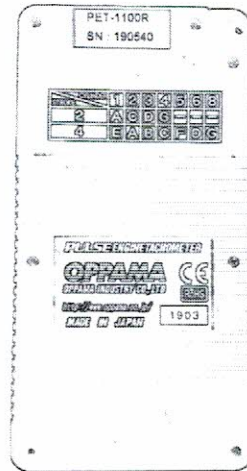
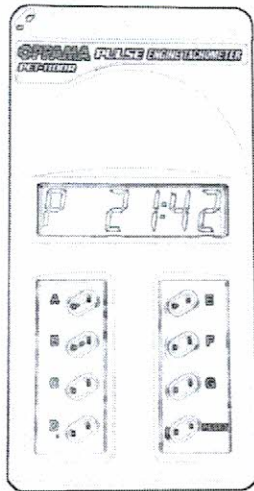
วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

แบบแสดงข้อมูลทางเทคนิค (Technical Specification)
ของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ (Engine Tachometer)

1. ข้อมูลทั่วไปของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์		
1.1	ชนิด	OPPAMA
	แบบ	PET-1100R
	ผู้ผลิตเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	OPPAMA INDUSTRY CO.,LTD. 14-2 Natsushima-cho, Yokosuka City, Kanagawa Prefecture 237-0061 Japan
	ผู้ให้บริการเครื่องตรวจสภาพรถ	บริษัท สหวิทย์ ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส จำกัด
1.2	มาตรฐานของเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	
	มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต  (นายคิเรก บริหาร) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ	ISO 9001 : 2015 เลขรับรอง : JQA-0701 ออกโดย : Japan Quality Assurance Organization 1 Chome-25 Kanda Sudacho, Chiyoda City, Tokyo 101-0041 Japan
1.3	คุณลักษณะทางเทคนิคเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์	
	ชนิดของเครื่องยนต์ที่สามารถวัดค่าความเร็วรอบ	ชนิดจุดระเบิดด้วยประกายไฟ
	การแสดงค่าความเร็วรอบของเครื่องยนต์	100 ถึง 19,000 รอบต่อนาที
	ค่าความละเอียดในการแสดงผล	10 รอบต่อนาที
	การตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ 2 จังหวะ	จำนวนสูบ ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4 สูบ
	การตรวจวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ 4 จังหวะ	จำนวนสูบ ตั้งแต่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 สูบ
	การแสดงผล	แบบตัวเลข
	ค่าความแม่นยำในการอ่านค่า	±10 รอบต่อนาที
	แหล่งจ่ายไฟฟ้า	ระบบไฟฟ้ากระแสตรง จากแบตเตอรี่ ขนาด 3 โวลต์ (CR2023) จำนวน 1 ก้อน
	อุณหภูมิใช้งาน	-10°C ถึง 60°C
	ขนาดเครื่องทดสอบ (กว้าง x ยาว x สูง)	120 x 62 x 13 มิลลิเมตร
	น้ำหนักเครื่องทดสอบ	61 กรัม

2. รูปเครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์



(นายดิเรก บริหาร)

วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

ภาพด้านหน้า และด้านหลัง

เครื่องวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ ชนิด OPPAMA แบบ PET-1100R

3. อุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิต

- 3.1 สายรับสัญญาณแบบหนีบสายหัวเทียบ จำนวน 1 ชุด
- 3.2 สายคล้องคอ จำนวน 1 อัน
- 3.3 หนังสือคู่มือการใช้งาน ฉบับภาษาไทย ซึ่งแสดงหรืออธิบายวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาแบบป้องกัน (PM) และการบำรุงรักษาแบบแก้ไข (CM) การสอบเทียบและปรับเทียบความเที่ยงตรง และวิธีการแก้ไขเบื้องต้นในกรณีที่เครื่องฯ ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ จำนวน 1 เล่ม

3.1

3.2

3.3

